재정경제부 보도자료 대체불가 대한민국

보도시점 2026. 11. 2.(월) 16:00 배포 2026. 11. 2.(월) 14:00

전기차 산업 경쟁력 강화를 위한 현장방문 및 업계 간담회 개최

- 이형일 부총리, 현대자동차·기아 기술연구소 방문 및 전기차·자율주행차 기업인 간담회 개최
- 전기차 산업 현황 및 정부 지원 필요사항에 대한 업계 의견 청취
- 11월중 「전기차 산업 경쟁력 강화방안」 발표 추진

이형일 부총리 겸 재정경제부 장관은 **11.2일(월)**, 경기도 화성시에 소재한 **현대자동차·기아 기술연구소**를 방문하여 **전기차 산업 경쟁력 강화**를 위한 **업계 간담회**를 개최하였다.

< 전기차 산업 경쟁력 강화 현장방문 및 업계 간담회 개요 >

▸ 일시·장소 : '26.11.2.(월) 14:00 ~ 15:50 / 현대자동차·기아 기술연구소(경기 화성시)

▸ 참 석 자 : (정부) 부총리, 산업부 차관, 기후부 제2차관, 국토부 제2차관
(기업) 현대차, 명화공업, 티에이치엔, 서진캠, 오토노머스 A2Z, 라이드플럭스
(협회) 한국자동차모빌리티산업협회, 한국자동차산업협동조합

이번 현장방문 및 업계 간담회는 **전기차 산업** 및 **자율주행차 기술개발 현황**을 점검하고 **기업 애로**와 **정부 지원 필요사항** 등에 대한 **업계 의견**을 **청취**하기 위해 마련되었다.

이 부총리는 '26.11월부터 **광주 자율주행 실증도시**에 **투입 예정**인 **자율주행 실증차량***을 직접 확인하고 **차량 제작 및 기술개발 현황**을 점검하였다. 또한, 현대차 등 **국내 기업**들의 **차세대 전기차 및 자율주행차 개발계획**을 **청취**하였다.

* 전기차 기반 자율주행 기술 검증용 차량, '26년말 200대, '27년 누적 3,000대 투입 예정

이어진 **간담회**에서 **이 부총리**는 "**잠재성장률 반등**을 위한 **다음 격전지**는 바로 **전기차**"이며, **향후 2~3년내**에 **글로벌 선도국 수준**의 **기술력**을 갖춰야 살아남을 수 있는 만큼 **우리 기업**들의 **발빠른 변화**와 **기술혁신**이 **그 어느 때보다 절실**하다고 강조하였다.

전기차·자율주행차 및 부품업계 기업인들은 **격화되는 글로벌 경쟁**에서 우리 기업들이 살아남을 수 있도록 **정부**의 **발 빠른 지원**이 **필요**하다고 강조하며, **전기차**에 대한 **생산세액공제 지원**을 **요청**하였다. 또한, **부품업계**의 **미래차 전환**을 위한 **지원 확대**, **배터리 리스제 도입**을 위한 **법적 근거 마련**, **자율주행차** 전담 기관 **전문인력 확충** 등을 건의하였다.

이에 **이형일 부총리**는 **정부**도 **기업들과 함께 총력**을 다하겠다고 강조하며, **업계**의 **건의사항**에 대해 **관계부처와 함께 면밀히 검토**하고 **신속히 개선**해 나가겠다고 답변하였다. **전기차 생산세액공제 지원**에 대해서는 **국회 논의 과정**에 정부도 **적극 참여**하고 **심도있게 논의**해 나가겠다고 밝혔다. 또한, **간담회**에서 제기된 **업계 의견**을 **반영**하여 **11월중** 자율주행 기술력 제고, 핵심부품 및 기술 R&D 확대 등 **「전기차 산업 경쟁력 강화방안」을 마련·발표**하겠다고 밝혔다.

재정경제부	혁신성장실 산업경제과	책임자	과 장 민경신 (044-215-4530)
		담당자	사무관 하형철 (hhc33@korea.kr)

대한민국 정책브리핑

대체불가 대한민국

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락