12월 이후 유류세 운용방안

2026. 11. 11.

재 정 경 제 부

12월 이후 유류세 운용방안

□ **(진행경과) 국민 유류비 부담 완화**를 위해 **수송용 유류세 인하** 중(~11.30일)

○ **유류세 인하폭**(VAT 10% 포함) : **휘발유** △122원/ℓ (△15%)
경유 △145원/ℓ (△25%)
부탄 △51원/ℓ (△25%)

□ **(12월 이후 운용방안)** 휘발유 △15%, 경유·부탄 △25% (현행 유지)

○ **중동전쟁 불확실성**과 **고유가 상황**에서 **국민 유류비 부담**을 **경감**하되, 향후 **유가 변동성 확대** 등에 대한 **대응여력**을 고려해 **현행 인하조치 연장**

□ **(적용기간)** '27. 1. 31일까지 (2개월 연장)

□ **(기대효과) 유류세 인하조치**를 **연장**하여 **국민 유류비 부담 완화**

○ **산업·물류** 등에 **필수**적인 **경유**와 **소형트럭** 등 **서민연료**로 활용되는 **부탄**에 대해 상대적으로 **높은 인하폭** 유지

< 유류세 인하기간 및 인하율 >

(단위 :원/ℓ)

유종	인하 전 탄력세율	'21.11.12. ~ '22.4.30.	'22.5.1. ~ 6.30.	'22.7.1. ~ 12.31.	'23.1.1. ~ '24.6.30.	'24.7.1. ~ 10.31.	'24.11.1. ~ '25.4.30.	'25.5.1. ~ 10.31.	'25.11.1. ~ '26.3.26.	'26.3.27. ~ '26.4.30.	'26.5.1. ~ '27.1.31.
		△20%	△30%	△37%	휘발유 △25%	△20%	△15%	△10%	△7%	△15%	△15%
					경유 △37%	△30%	△23%	△15%	△10%	△25%	△25%
					부탄 △37%	△30%	△23%	△15%	△10%		△25%
휘발유	820	656 (△164)	573 (△247)	516 (△304)	615 (△205)	656 (△164)	698 (△122)	738 (△82)	763 (△57)	698 (△122)	698 (△122)
경유	581	465 (△116)	407 (△174)	369 (△212)	369 (△212)	407 (△174)	448 (△133)	494 (△87)	523 (△58)	436 (△145)	436 (△145)
부탄	203	163 (△40)	142 (△61)	130 (△73)	130 (△73)	142 (△61)	156 (△47)	173 (△30)	183 (△20)		152 (△51)

* ( )는 인하 전 세율 대비 인하폭

□ **(향후계획)** 「교통·에너지·환경세법 시행령」, 「개별소비세법 시행령」 개정안 국무회의 상정 등을 거쳐 **시행**('26.12.1.~'27.1.31.)